

令和4年度下期（2022年4月～2022年9月）の国際複合輸送貨物取扱実績

JIFFA国際複合輸送取扱実績（令和4年度上期）

	合 計			F C L , B B			混 載			
	仕向地/仕出地	数量 (千 R/T)	Share (%)	TEU	仕向地/仕出地	数量 (千 R/T)	Share (%)	仕向地/仕出地	数量 (千 R/T)	Share (%)
輸 出	1 中 国	4,999	21.2%	237,984	1 中 国	4,846	21.7%	1 ア メ リ カ	193	14.9%
	2 ア メ リ カ	3,166	13.4%	122,841	2 ア メ リ カ	2,973	13.3%	2 欧 州	191	14.7%
	3 欧 州	2,139	9.1%	91,232	3 欧 州	1,948	8.7%	3 中 国	153	11.8%
	4 韓 国	1,494	6.3%	78,341	4 韓 国	1,390	6.2%	4 韓 国	104	8.0%
	5 タ イ	1,464	6.2%	77,031	5 タ イ	1,371	6.2%	5 タ イ	93	7.2%
	6 ベ ト ナ ム	1,356	5.8%	60,912	6 ベ ト ナ ム	1,301	5.8%	6 香 港	87	6.7%
	7 台 湾	1,267	5.4%	64,798	7 台 湾	1,192	5.3%	7 シンガポール	85	6.6%
	8 香 港	912	3.9%	34,653	8 香 港	825	3.7%	8 台 湾	75	5.8%
	9 中 南 米	848	3.6%	26,704	9 中 南 米	815	3.7%	9 中 近 東	71	5.5%
	10 中 近 東	803	3.4%	24,590	10 ア フ リ カ	761	3.4%	10 ベ ト ナ ム	55	4.2%
	11 インドネシア	764	3.2%	30,139	11 中 近 東	732	3.3%	11 インドネシア	35	2.7%
	12 ア フ リ カ	762	3.2%	8,782	12 インドネシア	729	3.3%	12 マレーシア	33	2.5%
	13 イ ン ド	655	2.8%	27,456	13 その他のアジア	640	2.9%	13 中 南 米	33	2.5%
	14 その他のアジア	644	2.7%	24,471	14 イ ン ド	624	2.8%	14 イ ン ド	31	2.4%
	15 マレーシア	624	2.6%	29,906	15 マレーシア	591	2.7%	15 フィリピン	19	1.5%
	16 フィリピン	499	2.1%	22,205	16 フィリピン	480	2.2%	16 オセアニア	19	1.5%
	17 オセアニア	484	2.1%	12,673	17 オセアニア	465	2.1%	17 カ ナ ダ	10	0.8%
	18 シンガポール	469	2.0%	23,166	18 シンガポール	384	1.7%	18 C I S	5	0.4%
	19 カ ナ ダ	172	0.7%	7,861	19 カ ナ ダ	162	0.7%	19 その他のアジア	4	0.3%
	20 C I S	82	0.4%	3,895	20 C I S	77	0.4%	20 ア フ リ カ	1	0.1%
	合 計	23,603		1,009,640	合 計	22,306		合 計	1,297	
輸 入	1 中 国	19,369	50.9%	766,013	1 中 国	18,614	51.1%	1 中 国	755	47.9%
	2 ベ ト ナ ム	3,557	9.4%	136,919	2 ベ ト ナ ム	3,480	9.5%	2 欧 州	152	9.7%
	3 欧 州	2,918	7.7%	128,042	3 欧 州	2,766	7.6%	3 韓 国	121	7.7%
	4 タ イ	2,494	6.6%	101,900	4 タ イ	2,428	6.7%	4 ア メ リ カ	98	6.2%
	5 ア メ リ カ	2,046	5.4%	76,630	5 ア メ リ カ	1,948	5.3%	5 台 湾	92	5.8%
	6 韓 国	1,415	3.7%	70,797	6 韓 国	1,294	3.6%	6 香 港	88	5.6%
	7 台 湾	1,109	2.9%	42,122	7 台 湾	1,017	2.8%	7 ベ ト ナ ム	77	4.9%
	8 インドネシア	904	2.4%	39,330	8 インドネシア	885	2.4%	8 タ イ	66	4.2%
	9 香 港	837	2.2%	28,290	9 香 港	749	2.1%	9 シンガポール	48	3.1%
	10 マレーシア	636	1.7%	26,992	10 その他のアジア	626	1.7%	10 マレーシア	20	1.3%
	11 その他のアジア	633	1.7%	26,460	11 マレーシア	616	1.7%	11 インドネシア	19	1.2%
	12 中 南 米	565	1.5%	12,520	12 中 南 米	562	1.5%	12 フィリピン	12	0.8%
	13 フィリピン	481	1.3%	20,633	13 フィリピン	469	1.3%	13 その他のアジア	7	0.4%
	14 シンガポール	337	0.9%	11,587	14 シンガポール	289	0.8%	14 イ ン ド	6	0.4%
	15 イ ン ド	247	0.7%	8,624	15 イ ン ド	241	0.7%	15 カ ナ ダ	5	0.3%
	16 オセアニア	161	0.4%	8,070	16 オセアニア	157	0.4%	16 オセアニア	4	0.3%
	17 カ ナ ダ	155	0.4%	5,857	17 カ ナ ダ	150	0.4%	17 中 南 米	3	0.2%
	18 中 近 東	94	0.3%	4,101	18 中 近 東	93	0.3%	18 C I S	1	0.1%
	19 ア フ リ カ	74	0.2%	898	19 ア フ リ カ	74	0.2%	19 中 近 東	1	0.1%
	20 C I S	8	0.0%	436	20 C I S	7	0.0%	20 ア フ リ カ	0	0.0%
	合 計	38,040		1,516,221	合 計	36,465		合 計	1,575	
輸 入 出 入 合 計	1 中 国	24,368	39.5%	1,003,997	1 中 国	23,460	39.9%	1 中 国	908	31.6%
	2 ア メ リ カ	5,212	8.5%	199,471	2 ア メ リ カ	4,921	8.4%	2 欧 州	343	11.9%
	3 欧 州	5,057	8.2%	219,274	3 ベ ト ナ ム	4,781	8.1%	3 ア メ リ カ	291	10.1%
	4 ベ ト ナ ム	4,913	8.0%	197,831	4 欧 州	4,714	8.0%	4 韓 国	225	7.8%
	5 タ イ	3,958	6.4%	178,931	5 タ イ	3,799	6.5%	5 香 港	175	6.1%
	6 韓 国	2,909	4.7%	149,138	6 韓 国	2,684	4.6%	6 台 湾	167	5.8%
	7 台 湾	2,376	3.9%	106,920	7 台 湾	2,209	3.8%	7 タ イ	159	5.5%
	8 香 港	1,749	2.8%	62,943	8 インドネシア	1,614	2.8%	8 シンガポール	133	4.6%
	9 インドネシア	1,668	2.7%	69,469	9 香 港	1,574	2.7%	9 ベ ト ナ ム	132	4.6%
	10 中 南 米	1,413	2.3%	39,224	10 中 南 米	1,377	2.3%	10 中 近 東	72	2.5%
	11 その他のアジア	1,277	2.1%	50,931	11 その他のアジア	1,266	2.2%	11 インドネシア	54	1.9%
	12 マレーシア	1,260	2.0%	56,898	12 マレーシア	1,207	2.1%	12 マレーシア	53	1.9%
	13 フィリピン	980	1.6%	42,838	13 フィリピン	949	1.6%	13 イ ン ド	37	1.3%
	14 イ ン ド	902	1.5%	36,080	14 イ ン ド	865	1.5%	14 中 南 米	36	1.3%
	15 中 近 東	897	1.5%	28,691	15 ア フ リ カ	835	1.4%	15 フィリピン	31	1.1%
	16 ア フ リ カ	836	1.4%	9,680	16 中 近 東	825	1.4%	16 オセアニア	23	0.8%
	17 シンガポール	806	1.3%	34,753	17 シンガポール	673	1.2%	17 カ ナ ダ	15	0.5%
	18 オセアニア	645	1.1%	20,743	18 オセアニア	622	1.1%	18 その他のアジア	11	0.4%
	19 カ ナ ダ	327	0.5%	13,718	19 カ ナ ダ	312	0.5%	19 C I S	6	0.2%
	20 C I S	90	0.2%	4,331	20 C I S	84	0.1%	20 ア フ リ カ	1	0.0%
	合 計	61,643		2,525,861	合 計	58,771		合 計	2,872	