

令和2年度下期（2020年10月～2021年3月）の国際複合輸送貨物取扱実績

JIFFA国際複合輸送取扱実績（令和2年度下期）

	合 計			F C L , B B			混 載			
	仕向地/仕出地	数量 (千 R/T)	Share (%)	TEU	仕向地/仕出地	数量 (千 R/T)	Share (%)	仕向地/仕出地	数量 (千 R/T)	Share (%)
輸 出	1 中 国	5,105	20.8%	239,255	1 中 国	4,918	21.2%	1 ア メ リ カ	227	16.6%
	2 ア メ リ カ	2,814	11.5%	118,115	2 ア メ リ カ	2,587	11.2%	2 中 国	187	13.6%
	3 欧 州	1,877	7.6%	83,622	3 欧 州	1,734	7.5%	3 欧 州	143	10.4%
	4 タ イ	1,617	6.6%	75,994	4 タ イ	1,515	6.5%	4 香 港	108	7.9%
	5 ベ ト ナ ム	1,556	6.3%	61,120	5 ベ ト ナ ム	1,496	6.5%	5 韓 国	104	7.6%
	6 韓 国	1,504	6.1%	80,015	6 韓 国	1,400	6.0%	6 タ イ	102	7.4%
	7 台 湾	1,275	5.2%	59,840	7 台 湾	1,188	5.1%	7 台 湾	87	6.4%
	8 中 南 米	1,097	4.5%	25,877	8 中 南 米	1,050	4.5%	8 シンガポール	80	5.8%
	9 香 港	976	4.0%	46,247	9 香 港	868	3.7%	9 ベ ト ナ ム	60	4.4%
	10 マレーシア	846	3.4%	30,561	10 アフリカ	830	3.6%	10 中 南 米	47	3.4%
	11 アフリカ	832	3.4%	7,989	11 マレーシア	810	3.5%	11 フィリピン	43	3.1%
	12 フィリピン	806	3.3%	20,984	12 フィリピン	763	3.3%	12 インドネシア	40	2.9%
	13 インドネシア	771	3.1%	23,181	13 インドネシア	731	3.2%	13 マレーシア	36	2.6%
	14 その他のアジア	614	2.5%	20,116	14 その他のアジア	609	2.6%	14 インド	35	2.6%
	15 インド	597	2.4%	23,994	15 中 近 東	577	2.5%	15 オセアニア	32	2.3%
	16 オセアニア	591	2.4%	12,188	16 インド	562	2.4%	16 カ ナ ダ	15	1.1%
	17 中 近 東	586	2.4%	31,033	17 オセアニア	559	2.4%	17 中 近 東	9	0.7%
	18 C I S	496	2.0%	7,789	18 C I S	487	2.1%	18 C I S	9	0.7%
	19 シンガポール	462	1.9%	21,722	19 シンガポール	382	1.7%	19 その他のアジア	5	0.4%
	20 カ ナ ダ	143	0.6%	6,804	20 カ ナ ダ	128	0.6%	20 アフリカ	2	0.2%
	合 計	24,565		996,446	合 計	23,194		合 計	1,371	
輸 入	1 中 国	18,046	50.2%	853,319	1 中 国	17,305	50.4%	1 中 国	741	45.2%
	2 ベ ト ナ ム	3,077	8.6%	120,362	2 ベ ト ナ ム	3,012	8.8%	2 韓 国	237	14.5%
	3 欧 州	2,412	6.7%	108,512	3 タ イ	2,332	6.8%	3 欧 州	124	7.6%
	4 タ イ	2,392	6.7%	92,738	4 欧 州	2,288	6.7%	4 香 港	121	7.4%
	5 ア メ リ カ	1,903	5.3%	74,556	5 ア メ リ カ	1,806	5.3%	5 ア メ リ カ	97	5.9%
	6 韓 国	1,793	5.0%	85,253	6 韓 国	1,556	4.5%	6 台 湾	71	4.3%
	7 香 港	1,458	4.1%	57,060	7 香 港	1,337	3.9%	7 ベ ト ナ ム	65	4.0%
	8 台 湾	895	2.5%	37,591	8 台 湾	824	2.4%	8 タ イ	60	3.7%
	9 インドネシア	818	2.3%	31,678	9 インドネシア	799	2.3%	9 シンガポール	50	3.1%
	10 その他のアジア	660	1.8%	25,290	10 その他のアジア	653	1.9%	10 インドネシア	19	1.2%
	11 中 南 米	583	1.6%	11,899	11 中 南 米	579	1.7%	11 マレーシア	18	1.1%
	12 マレーシア	556	1.6%	25,301	12 マレーシア	538	1.6%	12 フィリピン	10	0.6%
	13 フィリピン	468	1.3%	20,136	13 フィリピン	458	1.3%	13 インド	7	0.4%
	14 シンガポール	301	0.8%	12,249	14 シンガポール	251	0.7%	14 その他のアジア	7	0.4%
	15 インド	176	0.5%	6,851	15 インド	169	0.5%	15 カ ナ ダ	5	0.3%
	16 カ ナ ダ	140	0.4%	6,204	16 カ ナ ダ	135	0.4%	16 中 南 米	4	0.2%
	17 オセアニア	128	0.4%	4,293	17 オセアニア	125	0.4%	17 オセアニア	3	0.2%
	18 中 近 東	98	0.3%	3,974	18 中 近 東	97	0.3%	18 中 近 東	1	0.1%
	19 アフリカ	33	0.1%	1,235	19 アフリカ	33	0.1%	19 C I S	0	0.0%
	20 C I S	14	0.0%	621	20 C I S	14	0.0%	20 アフリカ	0	0.0%
	合 計	35,951		1,579,122	合 計	34,311		合 計	1,640	
輸 入 出 合 計	1 中 国	23,151	38.3%	1,092,574	1 中 国	22,223	38.7%	1 中 国	928	30.8%
	2 ア メ リ カ	4,717	7.8%	192,671	2 ベ ト ナ ム	4,508	7.8%	2 韓 国	341	11.3%
	3 ベ ト ナ ム	4,633	7.7%	181,482	3 ア メ リ カ	4,393	7.6%	3 ア メ リ カ	324	10.8%
	4 欧 州	4,289	7.1%	192,134	4 欧 州	4,022	7.0%	4 欧 州	267	8.9%
	5 タ イ	4,009	6.6%	168,732	5 タ イ	3,847	6.7%	5 香 港	229	7.6%
	6 韓 国	3,297	5.5%	165,268	6 韓 国	2,956	5.1%	6 タ イ	162	5.4%
	7 香 港	2,434	4.0%	103,307	7 香 港	2,205	3.8%	7 台 湾	158	5.3%
	8 台 湾	2,170	3.6%	97,431	8 台 湾	2,012	3.5%	8 シンガポール	130	4.3%
	9 中 南 米	1,680	2.8%	37,776	9 中 南 米	1,629	2.8%	9 ベ ト ナ ム	125	4.2%
	10 インドネシア	1,589	2.6%	54,859	10 インドネシア	1,530	2.7%	10 インドネシア	59	2.0%
	11 マレーシア	1,402	2.3%	55,862	11 マレーシア	1,348	2.3%	11 マレーシア	54	1.8%
	12 その他のアジア	1,274	2.1%	45,406	12 その他のアジア	1,262	2.2%	12 フィリピン	53	1.8%
	13 フィリピン	1,274	2.1%	41,120	13 フィリピン	1,221	2.1%	13 中 南 米	51	1.7%
	14 アフリカ	865	1.4%	9,224	14 アフリカ	863	1.5%	14 インド	42	1.4%
	15 インド	773	1.3%	30,845	15 インド	731	1.3%	15 オセアニア	35	1.2%
	16 シンガポール	763	1.3%	33,971	16 オセアニア	684	1.2%	16 カ ナ ダ	20	0.7%
	17 オセアニア	719	1.2%	16,481	17 中 近 東	674	1.2%	17 その他のアジア	12	0.4%
	18 中 近 東	684	1.1%	35,007	18 シンガポール	633	1.1%	18 中 近 東	10	0.3%
	19 C I S	510	0.8%	8,410	19 C I S	501	0.9%	19 C I S	9	0.3%
	20 カ ナ ダ	283	0.5%	13,008	20 カ ナ ダ	263	0.5%	20 アフリカ	2	0.1%
	合 計	60,516		2,575,568	合 計	57,505		合 計	3,011	