

平成29年度下期(2017年10月～2018年3月)の国際複合輸送貨物取扱実績

JIFFA国際複合輸送取扱実績(平成29年度下期)

		合 計		F C L , B B				混 載				
		仕向地/仕出地	数量 (千 R/T)	Share (%)	仕向地/仕出地	数量 (千 R/T)	Share (%)	仕向地/仕出地	数量 (千 R/T)	Share (%)		
輸 出	1	中 国	4,469	20.3%	1	中 国	4,212	20.7%	1	中 国	257	16.1%
	2	ア メ リ カ	3,079	14.0%	2	ア メ リ カ	2,838	13.9%	2	ア メ リ カ	241	15.1%
	3	韓 国	2,106	9.6%	3	韓 国	1,954	9.6%	3	韓 国	152	9.5%
	4	欧 州	1,861	8.5%	4	欧 州	1,718	8.4%	4	台 湾	145	9.1%
	5	タ イ	1,346	6.1%	5	タ イ	1,215	6.0%	5	欧 州	143	8.9%
	6	台 湾	1,063	4.8%	6	ベ ト ナ ム	959	4.7%	6	香 港	132	8.2%
	7	ベ ト ナ ム	1,018	4.6%	7	台 湾	918	4.5%	7	タ イ	131	8.2%
	8	香 港	954	4.3%	8	中 南 米	870	4.3%	8	シ ン ガ ポ ー ル	79	4.9%
	9	中 南 米	908	4.1%	9	香 港	822	4.0%	9	ベ ト ナ ム	59	3.7%
	10	ア フ リ カ	798	3.6%	10	ア フ リ カ	790	3.9%	10	中 南 米	38	2.4%
	11	その他のアジア	696	3.2%	11	その他のアジア	689	3.4%	11	イ ン ド ネ シ ア	37	2.3%
	12	マ レ ー シ ア	637	2.9%	12	マ レ ー シ ア	600	2.9%	12	マ レ ー シ ア	37	2.3%
	13	中 近 東	573	2.6%	13	中 近 東	557	2.7%	13	イ ン ド	35	2.2%
	14	イ ン ド ネ シ ア	567	2.6%	14	イ ン ド ネ シ ア	530	2.6%	14	フ ィ リ ピ ン	35	2.2%
	15	シ ン ガ ポ ー ル	426	1.9%	15	イ ン ド	382	1.9%	15	オ セ ア ニ ア	35	2.2%
	16	イ ン ド	417	1.9%	16	フ ィ リ ピ ン	375	1.8%	16	中 近 東	16	1.0%
	17	フ ィ リ ピ ン	410	1.9%	17	シ ン ガ ポ ー ル	347	1.7%	17	カ ナ ダ	13	0.8%
	18	オ セ ア ニ ア	342	1.6%	18	オ セ ア ニ ア	307	1.5%	18	ア フ リ カ	8	0.5%
	19	C I S	181	0.8%	19	C I S	180	0.9%	19	その他のアジア	7	0.4%
	20	カ ナ ダ	128	0.6%	20	カ ナ ダ	115	0.6%	20	C I S	1	0.1%
		合 計	21,979		合 計	20,378		合 計	1,601			
輸 入	1	中 国	17,145	47.6%	1	中 国	16,293	48.0%	1	中 国	852	42.4%
	2	ベ ト ナ ム	2,699	7.5%	2	ベ ト ナ ム	2,642	7.8%	2	韓 国	304	15.1%
	3	欧 州	2,660	7.4%	3	欧 州	2,514	7.4%	3	香 港	161	8.0%
	4	香 港	2,182	6.1%	4	タ イ	2,064	6.1%	4	欧 州	146	7.3%
	5	タ イ	2,143	6.0%	5	香 港	2,021	6.0%	5	ア メ リ カ	142	7.1%
	6	ア メ リ カ	1,965	5.5%	6	ア メ リ カ	1,823	5.4%	6	台 湾	105	5.2%
	7	韓 国	1,863	5.2%	7	韓 国	1,559	4.6%	7	タ イ	79	3.9%
	8	イ ン ド ネ シ ア	1,011	2.8%	8	イ ン ド ネ シ ア	979	2.9%	8	ベ ト ナ ム	57	2.8%
	9	台 湾	763	2.1%	9	その他のアジア	714	2.1%	9	シ ン ガ ポ ー ル	46	2.3%
	10	その他のアジア	723	2.0%	10	中 南 米	689	2.0%	10	イ ン ド ネ シ ア	32	1.6%
	11	中 南 米	695	1.9%	11	台 湾	658	1.9%	11	フ ィ リ ピ ン	28	1.4%
	12	オ セ ア ニ ア	478	1.3%	12	オ セ ア ニ ア	472	1.4%	12	マ レ ー シ ア	18	0.9%
	13	フ ィ リ ピ ン	458	1.3%	13	マ レ ー シ ア	435	1.3%	13	その他のアジア	9	0.5%
	14	マ レ ー シ ア	453	1.3%	14	フ ィ リ ピ ン	430	1.3%	14	イ ン ド	8	0.4%
	15	シ ン ガ ポ ー ル	275	0.8%	15	シ ン ガ ポ ー ル	229	0.7%	15	カ ナ ダ	8	0.4%
	16	カ ナ ダ	180	0.5%	16	カ ナ ダ	172	0.5%	16	中 南 米	6	0.3%
	17	イ ン ド	138	0.4%	17	イ ン ド	130	0.4%	17	オ セ ア ニ ア	6	0.3%
	18	中 近 東	84	0.2%	18	中 近 東	81	0.2%	18	中 近 東	3	0.2%
	19	ア フ リ カ	51	0.1%	19	ア フ リ カ	51	0.2%	19	C I S	0	0.0%
	20	C I S	23	0.1%	20	C I S	23	0.1%	20	ア フ リ カ	0	0.0%
		合 計	35,989		合 計	33,979		合 計	2,010			
輸 入 合 計	1	中 国	21,614	37.3%	1	中 国	20,505	37.7%	1	中 国	1,109	30.7%
	2	ア メ リ カ	5,044	8.7%	2	ア メ リ カ	4,661	8.6%	2	韓 国	456	12.6%
	3	欧 州	4,521	7.8%	3	欧 州	4,232	7.8%	3	ア メ リ カ	383	10.6%
	4	韓 国	3,969	6.9%	4	ベ ト ナ ム	3,601	6.6%	4	香 港	293	8.1%
	5	ベ ト ナ ム	3,717	6.4%	5	韓 国	3,513	6.5%	5	欧 州	289	8.0%
	6	タ イ	3,489	6.0%	6	タ イ	3,279	6.0%	6	台 湾	250	6.9%
	7	香 港	3,136	5.4%	7	香 港	2,843	5.2%	7	タ イ	210	5.8%
	8	台 湾	1,826	3.2%	8	台 湾	1,576	2.9%	8	シ ン ガ ポ ー ル	125	3.5%
	9	中 南 米	1,603	2.8%	9	中 南 米	1,559	2.9%	9	ベ ト ナ ム	116	3.2%
	10	イ ン ド ネ シ ア	1,578	2.7%	10	イ ン ド ネ シ ア	1,509	2.8%	10	イ ン ド ネ シ ア	69	1.9%
	11	その他のアジア	1,419	2.5%	11	その他のアジア	1,403	2.6%	11	フ ィ リ ピ ン	63	1.7%
	12	マ レ ー シ ア	1,090	1.9%	12	マ レ ー シ ア	1,035	1.9%	12	マ レ ー シ ア	55	1.5%
	13	フ ィ リ ピ ン	868	1.5%	13	ア フ リ カ	841	1.6%	13	中 南 米	44	1.2%
	14	ア フ リ カ	849	1.5%	14	フ ィ リ ピ ン	805	1.5%	14	イ ン ド	43	1.2%
	15	オ セ ア ニ ア	820	1.4%	15	オ セ ア ニ ア	779	1.4%	15	オ セ ア ニ ア	41	1.1%
	16	シ ン ガ ポ ー ル	701	1.2%	16	中 近 東	638	1.2%	16	カ ナ ダ	21	0.6%
	17	中 近 東	657	1.1%	17	シ ン ガ ポ ー ル	576	1.1%	17	中 近 東	19	0.5%
	18	イ ン ド	555	1.0%	18	イ ン ド	512	0.9%	18	その他のアジア	16	0.4%
	19	カ ナ ダ	308	0.5%	19	カ ナ ダ	287	0.5%	19	ア フ リ カ	8	0.2%
	20	C I S	204	0.4%	20	C I S	203	0.4%	20	C I S	1	0.0%
		合 計	57,968		合 計	54,357		合 計	3,611			