

📞 問い合わせ先

● 時間外利用料金、支払方法、対象コンテナの種類等、利用についてはこちらにお問い合わせ下さい。

港	対象ターミナル	問い合わせ先	
東京港	青海公共	伊勢湾海運株式会社	03-3520-1851
		山九株式会社	03-3529-3944
		株式会社友倉庫	03-3528-0850
		第一港運株式会社 (輸出)	03-3474-9223
		第一港運株式会社 (輸入)	03-3474-9222
	日本通運株式会社	03-3520-2922	
	青海(A3)	青海A-3ターミナル (輸出)	03-3520-2789
		青海A-3ターミナル (輸入)	03-3520-2771
	中央防波堤内側	株式会社上組	03-3599-2780
横浜港	本牧(BC)	山九株式会社 (輸出)	045-623-2933
		山九株式会社 (輸入)	045-623-1924
		鈴江コーポレーション株式会社 (輸出)	045-625-5552
		鈴江コーポレーション株式会社 (輸入)	045-625-5551
		株式会社友倉庫	045-622-1824
	東京国際埠頭株式会社	045-621-6601	
	三菱倉庫株式会社	045-623-4823	
	本牧(D1~3)	日本通運株式会社	045-622-5737
	大黒(C3)	日本通運株式会社	045-504-2853
		株式会社上組	045-504-2854
		南本牧(MC1・2)	三菱倉庫株式会社
		株式会社日新	045-624-5896
名古屋港	全ターミナル	(全般) 名古屋港運協会	052-661-9771
		(チケット関係) 名古屋ユナイテッドコンテナターミナル株式会社	052-661-8169
四日市港	全ターミナル	(全般) 四日市港運協会	059-355-3408
		(予約表・利用料) 日本トランスシティ株式会社	059-364-1311
神戸港	全ターミナル	兵庫県港運協会	078-802-1840
大阪港	夢洲DICTターミナル	近畿港運株式会社	06-6572-4541
		株式会社日新	06-6613-7301
		三菱倉庫株式会社	06-6612-4861
		株式会社友倉庫	06-6571-5006
		山九株式会社	06-6612-4592
		上組株式会社	06-6467-1821

ゲートオープン拡大時間(16:30~20:00)の利用は受益者負担のため時間外利用料金が必要となります。

(但し、16時30分迄にゲートに並んだ場合は、これまで通り時間外利用料金は必要ありません。)

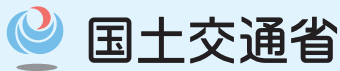
● この取組みについては、こちらにお問い合わせ下さい。

【全体について】	国土交通省港湾局 港湾経済課	03-5253-8111(内線46832-46835)
【東京港、横浜港】	国土交通省関東地方整備局港湾空港部 港湾物流企画室	045-211-7437
【名古屋港、四日市港】	国土交通省中部地方整備局港湾空港部 港湾物流企画室	052-651-6490
【神戸港、大阪港】	国土交通省近畿地方整備局港湾空港部 港湾物流企画室	078-391-3102

※ この取組みは、国土交通省が行うモデル事業です。ゲートオープン時間を拡大しても、荷主等の生産・出荷体制が整うまでは拡大時間の利用が少ないと見込まれることから、利用が増加するまでの間のターミナルの負担を解消するため、時間拡大のために必要な運営コストのうち、利用者から得られる収入で不足する額を、国が平成23年度まで支援します。平成24年度以降は事業化へ移行することで、継続的にゲートオープン時間拡大の維持を目指します。

参考 ホームページ	【東京港、横浜港】	http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/57butsuryu/gtopen/index.htm
	【名古屋港、四日市港】	http://www.pa.cbr.mlit.go.jp/gtopen/index.html
	【神戸港、大阪港】	http://www.pa.kkr.mlit.go.jp/kbutsuryu/gateopen.html

(協力) 社団法人 日本港運協会



港湾局
(〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3)

(平成 22 年 7 月現在)

今こそ、夜をいかそう!



全スーパー中枢港湾

コンテナターミナル

ゲートオープン時間

20時迄拡大

リードタイム
短縮に効く!

- これまで間に合わなかった貨物の搬出・搬入が可能!
- 前夜の搬出で、輸入貨物の早朝・午前中の運送が円滑化!
- SCM^(注)にいかして在庫最適化とキャッシュフローの効率向上!
(注) サプライチェーンマネジメント

コスト削減に
効く!

- 「仮置き」を解消し、保管費用・荷役費用等のコスト削減!
- 運送の配車効率や積載効率の向上!

セキュリティ
確保に効く

- セキュリティの高いコンテナヤードに輸出貨物をいち早く搬入!

ゲートオープン拡大時間(16:30~20:00)の利用は受益者負担のため時間外利用料金が必要となります。