

平成27年度下期(2015年10月～2016年3月)の国際複合輸送貨物取扱実績

JIFFA国際複合輸送取扱実績(平成27年度下期)

		合 計			F C L , B B			混 載				
		仕向地/仕出地	数量 (千 R/T)	Share (%)	仕向地/仕出地	数量 (千 R/T)	Share (%)	仕向地/仕出地	数量 (千 R/T)	Share (%)		
輸 出	1	中 国	3,872	19.9%	1	中 国	3,627	20.9%	1	ア メ リ カ	300	14.1%
	2	ア メ リ カ	2,814	14.4%	2	ア メ リ カ	2,514	14.5%	2	韓 国	270	12.7%
	3	韓 国	2,147	11.0%	3	韓 国	1,877	10.8%	3	中 国	245	11.5%
	4	欧 州	1,591	8.2%	4	欧 州	1,352	7.8%	4	欧 州	239	11.2%
	5	タ イ	1,114	5.7%	5	タ イ	986	5.7%	5	台 湾	142	6.7%
	6	台 湾	991	5.1%	6	台 湾	849	4.9%	6	香 港	141	6.6%
	7	香 港	988	5.1%	7	香 港	847	4.9%	7	タ イ	128	6.0%
	8	ベ ト ナ ム	724	3.7%	8	ア フ リ カ	708	4.1%	8	その他のアジア	101	4.7%
	9	ア フ リ カ	721	3.7%	9	ベ ト ナ ム	666	3.8%	9	シンガポール	95	4.5%
	10	中 南 米	680	3.5%	10	中 南 米	636	3.7%	10	オ セ ア ニ ア	84	3.9%
	11	中 近 東	651	3.3%	11	中 近 東	580	3.3%	11	中 近 東	71	3.3%
	12	イ ン ド ネ シ ア	521	2.7%	12	イ ン ド ネ シ ア	451	2.6%	12	イ ン ド ネ シ ア	70	3.3%
	13	マ レ ー シ ア	475	2.4%	13	マ レ ー シ ア	437	2.5%	13	ベ ト ナ ム	58	2.7%
	14	その他のアジア	426	2.2%	14	イ ン ド	377	2.2%	14	イ ン ド	49	2.3%
	15	イ ン ド	426	2.2%	15	その他のアジア	325	1.9%	15	中 南 米	44	2.1%
	16	シンガポール	399	2.1%	16	フィリピン	313	1.8%	16	マ レ ー シ ア	38	1.8%
	17	フィリピン	336	1.7%	17	シンガポール	304	1.8%	17	フィリピン	23	1.1%
	18	オ セ ア ニ ア	312	1.6%	18	オ セ ア ニ ア	228	1.3%	18	カ ナ ダ	17	0.8%
	19	C I S	164	0.8%	19	C I S	162	0.9%	19	ア フ リ カ	13	0.6%
	20	カ ナ ダ	138	0.7%	20	カ ナ ダ	121	0.7%	20	C I S	2	0.1%
			合 計	19,490		合 計	17,360		合 計	2,130		
輸 入	1	中 国	17,326	50.9%	1	中 国	16,502	51.4%	1	中 国	824	32.7%
	2	タ イ	2,429	7.1%	2	タ イ	2,357	7.3%	2	韓 国	246	12.9%
	3	ベ ト ナ ム	2,313	6.8%	3	ベ ト ナ ム	2,263	7.1%	3	香 港	198	12.0%
	4	香 港	2,052	6.0%	4	欧 州	1,889	5.9%	4	ア メ リ カ	155	9.1%
	5	欧 州	2,028	6.0%	5	香 港	1,854	5.8%	5	欧 州	139	7.6%
	6	韓 国	1,960	5.8%	6	韓 国	1,714	5.3%	6	台 湾	138	7.6%
	7	ア メ リ カ	1,754	5.2%	7	ア メ リ カ	1,599	5.0%	7	タ イ	72	5.8%
	8	台 湾	964	2.8%	8	台 湾	826	2.6%	8	ベ ト ナ ム	50	4.4%
	9	イ ン ド ネ シ ア	754	2.2%	9	イ ン ド ネ シ ア	726	2.3%	9	シンガポール	49	2.4%
	10	マ レ ー シ ア	518	1.5%	10	マ レ ー シ ア	500	1.6%	10	イ ン ド ネ シ ア	28	2.0%
	11	その他のアジア	407	1.2%	11	その他のアジア	403	1.3%	11	フィリピン	19	1.1%
	12	中 南 米	397	1.2%	12	中 南 米	391	1.2%	12	マ レ ー シ ア	18	0.7%
	13	フィリピン	366	1.1%	13	フィリピン	347	1.1%	13	イ ン ド	8	0.3%
	14	シンガポール	308	0.9%	14	シンガポール	259	0.8%	14	カ ナ ダ	7	0.3%
	15	カ ナ ダ	170	0.5%	15	カ ナ ダ	163	0.5%	15	オ セ ア ニ ア	6	0.3%
	16	イ ン ド	140	0.4%	16	イ ン ド	132	0.4%	16	中 南 米	6	0.2%
	17	オ セ ア ニ ア	77	0.2%	17	オ セ ア ニ ア	71	0.2%	17	その他のアジア	4	0.2%
	18	中 近 東	60	0.2%	18	中 近 東	59	0.2%	18	中 近 東	1	0.1%
	19	C I S	25	0.1%	19	C I S	25	0.1%	19	ア フ リ カ	1	0.1%
	20	ア フ リ カ	18	0.1%	20	ア フ リ カ	17	0.1%	20	C I S	0	0.1%
			合 計	34,066		合 計	32,097		合 計	1,969		
輸 入 合 計	1	中 国	21,198	39.6%	1	中 国	20,129	40.7%	1	中 国	1,069	26.1%
	2	ア メ リ カ	4,568	8.5%	2	ア メ リ カ	4,113	8.3%	2	韓 国	516	12.6%
	3	韓 国	4,107	7.7%	3	韓 国	3,591	7.3%	3	ア メ リ カ	455	11.1%
	4	欧 州	3,619	6.8%	4	タ イ	3,343	6.8%	4	欧 州	378	9.2%
	5	タ イ	3,543	6.6%	5	欧 州	3,241	6.6%	5	香 港	339	8.3%
	6	香 港	3,040	5.7%	6	ベ ト ナ ム	2,929	5.9%	6	台 湾	280	6.8%
	7	ベ ト ナ ム	3,037	5.7%	7	香 港	2,701	5.5%	7	タ イ	200	4.9%
	8	台 湾	1,955	3.7%	8	台 湾	1,675	3.4%	8	シンガポール	144	3.5%
	9	イ ン ド ネ シ ア	1,275	2.4%	9	イ ン ド ネ シ ア	1,177	2.4%	9	ベ ト ナ ム	108	2.6%
	10	中 南 米	1,077	2.0%	10	中 南 米	1,027	2.1%	10	その他のアジア	105	2.6%
	11	マ レ ー シ ア	993	1.9%	11	マ レ ー シ ア	937	1.9%	11	イ ン ド ネ シ ア	98	2.4%
	12	その他のアジア	833	1.6%	12	その他のアジア	728	1.5%	12	オ セ ア ニ ア	90	2.2%
	13	ア フ リ カ	739	1.4%	13	ア フ リ カ	725	1.5%	13	中 近 東	72	1.8%
	14	中 近 東	711	1.3%	14	フィリピン	660	1.3%	14	イ ン ド	57	1.4%
	15	シンガポール	707	1.3%	15	中 近 東	639	1.3%	15	マ レ ー シ ア	56	1.4%
	16	フィリピン	702	1.3%	16	シンガポール	563	1.1%	16	中 南 米	50	1.2%
	17	イ ン ド	566	1.1%	17	イ ン ド	509	1.0%	17	フィリピン	42	1.0%
	18	オ セ ア ニ ア	389	0.7%	18	オ セ ア ニ ア	299	0.6%	18	カ ナ ダ	24	0.6%
	19	カ ナ ダ	308	0.6%	19	カ ナ ダ	284	0.6%	19	ア フ リ カ	14	0.3%
	20	C I S	189	0.4%	20	C I S	187	0.4%	20	C I S	2	0.1%
			合 計	53,556		合 計	49,457		合 計	4,099		