

アセアン物流事情調査その3

「シンガポール・マレーシア、シンガポール・カンボジアを巡るクロスボーダー輸送」が完成に近づく

フォーワーディング委員会

平成18年度からフォーワーディング委員会が継続してきた「アセアン物流事情調査」は第4回目となった。2006年12月のラオス第2メコン友好橋の開通を皮切りに始まった今回の調査は、この4年間でも2008年3月のタイ・ノンカイ⇄ラオス・タナレン間の鉄道開通、2009年9月のベトナム・カイメップ港稼働等目覚ましい変化の中で行われた。

第4回目の今回は一応の締めくくりとして、アセアンの中でも先進地域であるシンガポール・マレーシアの物流とクロスボーダー調査としてシンガポール⇄バタム島と、カンボジアを貫通し、ベトナム・ホーチミン⇄タイ・バンコクのな南部回廊を取り上げた。目次は現在のところ、下記の通りとなっている。

現在、鋭意編集作業を進めており、3月末に完成の予定である。また調査報告会を東京3月25日、大阪3月30日の日程で国際交流委員会のブラジルの調査報告会と同時に行う予定となっている。

はじめに

出張調査MAP

調査の目的

第I部 シンガポールの物流事情

第1章 シンガポールの概況

第2章 シンガポールの経済概要

1. 経済概況
2. 産業
3. 貿易
4. 直接投資

第3章 海上輸送の現状

1. 港湾の現況
2. 貨物動向
3. 海上輸送の問題点

第4章 航空輸送の現状

1. 空港の現況
2. 貨物動向
3. 航空輸送の問題点

第5章 フォワーダー業界の現状

1. フォワーダー業参入要件
2. SLA (Singapore Logistics Association) について
3. フォワーディング業務の問題点

第6章 通関制度

1. 通関制度・通関システムの概要
2. 輸出フロー
3. 輸入フロー
4. 通関の問題点

第7章 その他 (シンガポールの優位性)

1. 地理的優位性
2. 法的・制度的優位性
3. 近隣港湾の動向とシンガポールの展望

第II部 マレーシアの物流事情

第1章 マレーシアの概況

第2章 マレーシアの経済概要

1. 経済概況
2. 産業
3. 貿易
4. 直接投資

第3章 海上輸送の現状

1. 港湾の現況
2. 貨物動向
3. 海上輸送の問題点

第4章 航空輸送の現状

1. 空港の現況

2. 貨物動向

3. 航空輸送の問題点

第5章 フォワーダー業界の現状

1. フォワーダー業参入要件
2. SFFLA (Selangor Freight Forwarders and Logistics Association) について
3. フォワーディング業務の問題点

第6章 通関制度

1. 通関制度の概要
2. 輸出フロー
3. 輸入フロー
4. 通関の問題点

第7章 その他

1. セキュリティ
2. IT環境
3. プミプトラ政策

第III部 シンガポールを取り巻くクロスボーダー輸送

第1章 シンガポール・マレーシア間のクロスボーダー輸送

1. 輸送の現状
2. 問題点

第2章 シンガポール・バタム島間のクロスボーダー輸送

1. シンガポールとバタム島を巡る経済情勢
2. バタム島の概要
3. シンガポール・バタム島間の海上輸送
4. 問題点

第IV部 「南部回廊」の物流事情

第1章 南部回廊の物流

1. 南部回廊の位置付け
2. 走行調査

第2章 カンボジアの物流事情

1. カンボジアの概況
2. シアヌークビル港とプノンベン港
3. 経済特区
4. その他物流状況

第V部 むすびにかえて

第1章 アセアンの統合

1. AFTAの現状
2. アセアンを取り巻くFTAの状況
3. アセアンを取り巻くFTAの利用状況
4. アセアンのFTAをとりまく今後の展望

第2章 シンガポール・マレーシアの物流インフラ

1. 港湾インフラ
2. 車両インフラ